




---

 International Press Service
 

---

Ressort: Auto und Motorsport

## WEC: Ausblick für Spa mit Saisondebüts

Spa-Francorchamps (BEL), 03.05.2026 [ENA]

Die vollständige Teilnehmerliste für die TotalEnergies 6 Stunden von Spa-Francorchamps (7.–9. Mai) – den zweiten Lauf der FIA World Endurance Championship (WEC) 2026 – wurde veröffentlicht. Team WRT mit beiden Stammfahrern hofft auf ein erfolgreiches Rennen.

Der Saisonauftakt in Imola vor gut einer Woche setzte den Ton für eine wahrhaft denkwürdige Saison. Weltmeister Ferrari lieferte sich ein packendes Duell mit einem wiedererstarteten Toyota, wobei die japanische Marke – die erfolgreichste in der Geschichte der FIA WEC – dem springenden Pferd in dessen Heimstadion eine knappe Niederlage beibrachte. Mit dem umfassend überarbeiteten TR010 Hybrid will Toyota seine Siegesserie in Belgien fortsetzen – nachdem man auch das letzte Rennen des Jahres 2025 in Bahrain für sich entscheiden konnte. Ferrari hingegen sinnt auf Revanche, und Alpine rechnet sich zweifellos Chancen auf eine Überraschung aus.

Die „Les Bleus“ belegten auf dem Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari den vierten Platz und glänzten im vergangenen Jahr in Spa auf dem Weg zum Podium. In der Königsklasse der Hypercars belegte BMW in Italien die Plätze fünf und sieben und wird mit dem langjährigen Duo Dries Vanthoor (#15) und Sheldon van der Linde (#20), die beide den Saisonauftakt aufgrund von Terminkollisionen verpasst hatten, auf der Heimstrecke von Team WRT wieder in voller Stärke antreten. Das Cadillac Hertz Team JOTA schien in Imola gute Chancen zu haben, bevor es wegen eines Verstoßes unter gelber Flagge eine Durchfahrtsstrafe kassierte. Will Stevens gewann vor zwei Jahren in Spa, womit JOTA als erstes privates Team in der Hypercar-Ära Geschichte schrieb.

Der Brite und sein Teamkollege Norman Nato werden beim kommenden Rennen im V-Series.R mit der #12 von Rückkehrer Louis Delétraz unterstützt. Der Schweizer gewann 2023 die LMP2-Kategorie und ist zudem vierfacher Rekordmeister der European Le Mans Series in der Prototypenklasse. Er wurde von seinem Stammplatz in der IMSA bei Cadillac ins Team geholt, um den Ausfall von Alex Lynn zu kompensieren, der sich von einem geplanten Eingriff aufgrund einer anhaltenden Nackenverletzung erholt. Im Schwesterauto mit der #38 gibt Jack Aitken sein Debüt in der FIA WEC.

In der LMGT3-Klasse erobert „Dudu“ Barrichello seinen Platz im Aston Martin #23 des Heart of Racing Teams von dem beeindruckenden Imola-Debütanten Kobe Pauwels zurück, während Blake McDonald weiterhin seinen verletzten Landsmann Ben Keating im Corvette #33 von TF Sport vertritt.

---

### Redaktioneller Programmdienst: European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16  
D-85055 Ingolstadt  
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660  
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661  
Email: [contact@european-news-agency.com](mailto:contact@european-news-agency.com)  
Internet: [european-news-agency.com](http://european-news-agency.com)

### Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



..... International Press Service.....

Bericht online lesen:

[https://ena-press-ram.en-a.eu/auto\\_und\\_motorsport/wec\\_ausblick\\_fuer\\_spa\\_mit\\_saisondebuets\\_-93579/](https://ena-press-ram.en-a.eu/auto_und_motorsport/wec_ausblick_fuer_spa_mit_saisondebuets_-93579/)

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDSStV: Markus Faber

---

**Redaktioneller Programmdienst:  
European News Agency**

Annette-Kolb-Str. 16  
D-85055 Ingolstadt  
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660  
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661  
Email: [contact@european-news-agency.com](mailto:contact@european-news-agency.com)  
Internet: [european-news-agency.com](http://european-news-agency.com)

**Haftungsausschluss:**

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.